

MITSUBISHI
JEEP J30



●ジープが新三菱重工で国産化されてから約10年 その間 わが国の交通事情に適應するよう種々改良をかさねてきましたが このたび より一層使用し易く便利なジープにするため根本的な改良を行ないました

●特にワゴン型ジープは J11型として広く親しまれてきました名称を J30型とあらため 山間悪路の連絡用としてばかりでなく 都会地においては乗用車をも兼用させ ジープのもつ利用度を一層拡大させました

●J30型は すぐれた堅牢性と4輪駆動を生かした高い性能を持つ最高の貨客兼用車です

●主な改良点は次の通りです

①乗車定員と貨物積載量が増加し従って制限荷重が増大しました

②フレームやアクスルの強度が増大しました

③乗心地や居住性が改善されました

④4扉となり 後部席の乗降が容易になりました



⑤性能が向上しました

⑥実用性とスタイルが改良されました







- 1 3人掛けの快適な運転席
- 2 リモートコントロール 右ハンドル
視界が広くなりました
- 3 フロントシート リヤシート 荷物室
と独立したキャビン
- 4 ハンドルは乗用車並の筋頸型を採用し
操作の容易性と危険を防止しています
- 5 前輪駆動レバー 高低速レバーが1本に
なりフロアが広く3人掛けになりました

■J30型は 実用的でしかも乗用車的ムードを持った高級ライトバンですが 特に都会地の交通事情にマッチさせるよう リモートコントロール 右ハンドルを採用しました

●フロントとリヤのウインドウは 一層ひろくなり視界が大きくなりスタイルが美くなりました

●ウインカーは フラッシャータイプになりました ディマースイッチ（前照灯の上下向切換スイッチ）はウインカースイッチと1本化して操縦を容易にしました

●メーター類は1カ所に集め見やすいコンビネーション式計器盤とし 意匠に近代的なセンスを出し 整備点検を便利にしました

●フロントフェンダーは 前面下方にややカーブをつけて優美さを持たせ 泥はねを防止しています

●バンパーは セバレートのを特別に取付けボデー側面の保護と スタイルの安定をはかっています

■乗心地は一層快適になりました それは次のような改良を行なったからです●ホイールベースやトレッドが拡大してピッチングやローリングが減少しました●リヤスプリングの板巾が拡大したため枚数を減らして柔軟くしました●トーション

バー方式のスタビライザーを採用してローリングを防ぎました●フロントキックアップの増大とともにバネのストロークが増加しました●エンジンの騒音がなくなりました

■4ドア方式になり リヤシートの乗り降りが便利になりました●室内はフロントシート リヤシート 荷物室とそれぞれ独立したキャビンになっており 荷物は後部扉から積みおろしができます 室内の清掃も容易になりました

●乗車定員は6人の外250kgの貨物を積めます 400kgの貨物を積んだ場合は3人乗となります 従って制限荷重は2,250kgとなりました

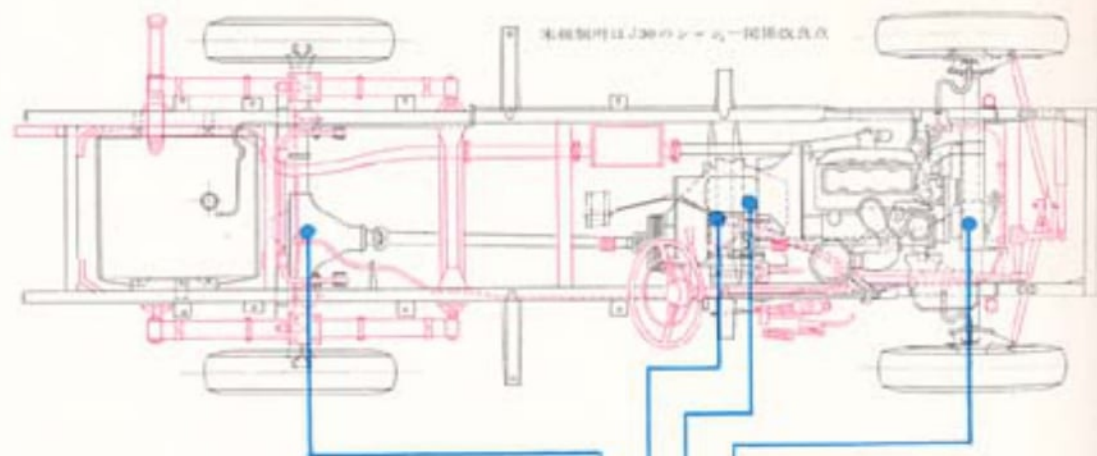
●シートはゆったりとした3人掛で 4輪駆動のジープスタイル車やライトバン型車としてはわが国で最も乗車定員の多い車です●リヤシートは 折りたたみ式です 使用しないときは折りたたんで荷台を広くとり長尺物を積むことができます

乗せる+積む

3+400kg

6+250kg



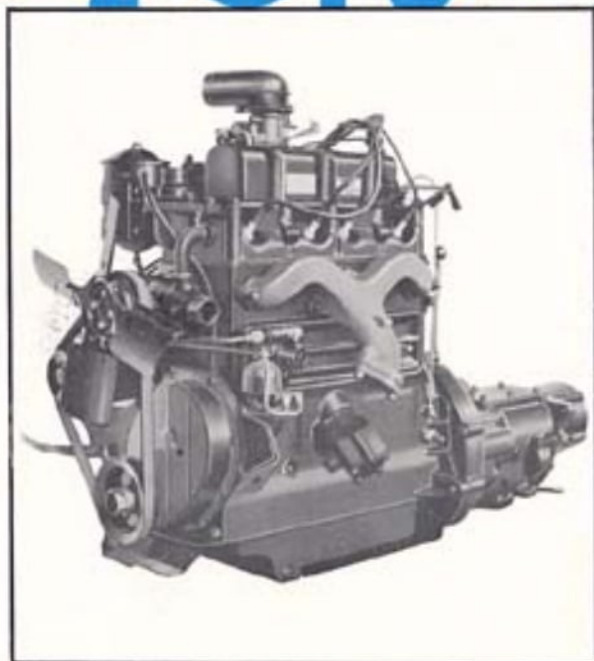


リヤドライブ

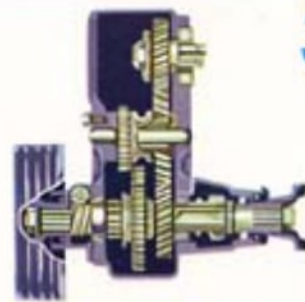
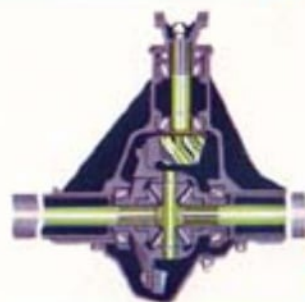
フロントドライブ

トランスファケース

トランスミッション



- エンジンは定評あるJH4ガソリンエンジンで 出力は76馬力です 排気量は2,199 cc ですから1 ccの馬力は0.346 psとなり 他の類似車のエンジンと比較にならないほどすぐれています
- 登坂力は極めて大きく35°の勾配を楽に登ります 登坂力が高いのはエンジンが強いばかりでなく ジープ自体が極めて軽量なためです
- 電源は12V方式を採用したため配線の上で また電装品の共通化の上で 非常に便利になりました
- 燃料消費率はリッター当り10.6 km(運輸省立合の運行燃費)で類似車とくらべて極めて優秀です

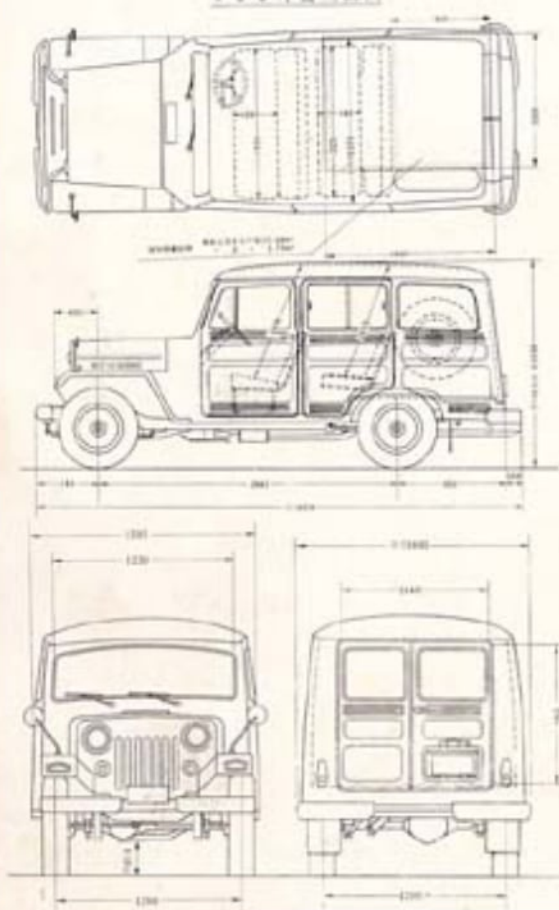




山を登り
溪流を渡り
くさむらをくぐり抜け
泥濘をモノともせず
石ころも平気
急坂をダッシュし
石段をかけのぼる
そして砂の上を行き
雪道も豪進する



J 30 外觀三视图



販売店

新三菱重工業株式会社
 三菱自動車販売株式会社

寸法

全長	mm	4,290
全巾	mm	1,665
全高	mm	1,830
軸距	mm	2,641
軌距(前後共)	mm	1,290
最低地上高	mm	211
荷台・客室長さ	mm	1,440 or 900
内側寸法	巾	1,200
	高さ	1,150

重量

車両重量	kg	1,460
車両総重量	kg	2,025 or 2,040
荷物積載量	kg	400 or 250
乗車定員	人	3 or 5

性能

最高速度	km/h	95
燃料消費率	km/l	10.6
登坂能力	度	35
最小回転半径	m	6.3
制動距離	m	14.5
(初速50km/h)		

エンジン

型式	JH4-11
種類	4サイクル水冷 ガソリン
シリンダ数及び配列	4気筒直列
内径×外径	mm 79.4×111.1
総排気量	cc 2,199

圧縮比.....7.4 : 1

最高出力ps/rpm.....76/4,000

最大トルクkg-m/rpm.....16.4/2,400

燃料タンク容量 l.....48

シャシー

クラッチ	乾燥単板式
トランスミッション	前進3段・後進 1段、2、3速シ ンクロメッシュ
操作方法	リモートコント ロール

変速比 第1速.....2.798

第2速.....1.551

第3速.....1.000

後進.....3.798

副変速機.....高速・低速

減速歯車形式.....ハイポイドギヤ

減速比.....5.38

ステアリング型式.....カム及びレバー

フロントアクスル形式.....全浮動式

リヤアクスル形式.....半浮動式

ブレーキ形式.....油圧式4輪前動

(前).....ツーリング

シユー

(後).....リーディングトレ

ーニング

駐車ブレーキ形式.....手動内括

前輪及び後輪懸架方式.....半横内板バネ

ショックアブソーバー.....筒型複動式

スタビライザー(後).....トーションバー

タイヤ(前後共).....7.00-15-6p